

TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL

MAI COMPACTOR 6.5CP, 79KG

**TP880-1,
TP880-2,
TP880-3,
TP880-2E**



1. PREFAȚĂ

Acest manual oferă informații și proceduri pentru operarea și întreținerea în siguranță a acestui model. Pentru siguranța dumneavoastră și pentru a vă proteja împotriva vătămărilor, trebuie să citiți cu atenție, să înțelegeți și să respectați instrucțiunile de siguranță descrise în acest manual.

Păstrați acest manual sau o copie a acestuia împreună cu echipamentul. Dacă pierdeți acest manual sau aveți nevoie de o copie suplimentară, vă rugăm să contactați Corporația noastră. Acest echipament este construit gândindu-ne la siguranța utilizatorului; cu toate acestea, poate prezenta pericole dacă este utilizată și întreținută în mod necorespunzător. Urmați cu atenție instrucțiunile de utilizare! Dacă aveți întrebări legate de funcționarea sau întreținerea acestui echipament, vă rugăm să contactați Corporația noastră.

Informațiile cuprinse în acest manual s-au bazat pe mașinile aflate în producție la momentul publicării. Corporația noastră își rezervă dreptul de a modifica orice parte a acestor informații fără notificare prealabilă.

Toate drepturile, în special drepturile de copiere și distribuție, sunt rezervate.

2. INFORMAȚII PRIVIND SISTEMUL DE CONTROL AL EMISIILOR

Sursa emisiilor

Procesul de combustie produce monoxid de carbon, oxizi de azot și hidrocarburi. Controlul hidrocarburilor și al oxizilor de azot este foarte important deoarece, în anumite condiții, reacționează pentru a forma smog fotochimic atunci când sunt supuse la lumina soarelui. Monoxidul de carbon nu reacționează în același mod, dar este toxic.

Utilizăm setări simple ale carburatorului și alte sisteme pentru a reduce emisiile de monoxid de carbon, oxizi de azot și hidrocarburi.

Următoarele instrucțiuni și proceduri trebuie respectate pentru a menține emisiile motorului în limitele standardelor de emisii.

Manipulare și modificare

Manipularea sau modificarea sistemului de control al emisiilor poate crește emisiile dincolo de limita legală. Printre acțiunile care semnifică manipulare se numără:

- Scoaterea sau modificarea oricărei părți a sistemelor de admisie, de alimentare cu combustibil sau de evacuare.
- Modificarea sau defectarea mecanismului de reglare a turației pentru a face ca motorul să funcționeze în afara parametrilor de proiectare.

Probleme care pot afecta emisiile

Dacă observați oricare dintre următoarele indicii, verificați și reparați motorul la dealerul de service.

- Pornire dificilă sau blocare după pornire.
- Ralanti inactiv.
- Aprindere greșită sau reaprindere sub sarcină.
- Post-combustie (reaprindere).
- Fum negru la evacuare sau consum ridicat de combustibil.

Piese de schimb

Sistemele de control al emisiilor de pe motor au fost proiectate, construite și certificate pentru a fi în conformitate cu reglementările EPA și cele din California, privind emisiile. Recomandăm utilizarea pieselor noastre originale ori de câte ori efectuați lucrări de întreținere. Aceste plăcuțe de schimb cu design original sunt fabricate la aceleași standarde ca și piesele originale. Așadar, puteți avea încredere în performanța lor. Utilizarea unor piese de schimb care nu sunt de design și calitate originală poate afecta eficiența sistemului de control al emisiilor.

Un producător al unei piese de schimb își asumă responsabilitatea asupra faptului că piesa nu va afecta negativ performanța emisiilor. Producătorul sau reconstructorul piesei trebuie să certifice faptul că utilizarea piesei nu va duce la nerespectarea reglementărilor privind emisiile, în ceea ce privește motorul.

Întreținere

Urmați programul de întreținere. Rețineți că acest program se bazează pe ipoteza că aparatul dvs. va fi utilizat în scopul în care a fost conceput. Funcționarea susținută la sarcini mari sau la temperaturi ridicate, sau utilizarea în condiții neobișnuit de umede sau prăfuite va necesita o întreținere mai frecventă.

COMBUSTIBILI OXIGENAȚI

Unele tipuri de benzină convențională sunt amestecate cu alcool sau cu un compus de eter. Aceste tipuri de benzină sunt denumite în mod colectiv combustibili oxigenați. Pentru a respecta standardele de curățare a aerului, unele zone din Statele Unite și Canada folosesc combustibili oxigenați pentru a contribui la reducerea emisiilor.

Dacă folosiți un combustibil oxigenat, asigurați-vă că nu conține plumb și că îndeplinește cerința minimă a cifrei octanice.

Înainte de a utiliza un combustibil oxigenat, încercați să confirmați conținutul combustibilului. Unele state/provincii impun ca aceste informații să fie afișate pe pompă.

În continuare sunt prezentate procentajele de combustibili oxigenați, aprobate de EPA:

ETANOL - (alcool etilic sau de cereale) 10% în volum. Puteți utiliza benzină care conține

până la 10% etanol în volum. Benzina, care conține etanol, poate fi comercializată sub denumirea de "Gasohol".

MTBE-(metil terț-butil eter) 15% în volum. Puteți utiliza benzină care conține până la 15% MTBE în volum.

METANOL - (alcool metilic sau de lemn) 5% în volum. Puteți utiliza benzină care conține până la 5% metanol în volum, atâta timp cât conține co-solvenți și inhibitori de coroziune pentru a proteja sistemul de combustibil. Benzina, care conține mai mult de 5% metanol în volum, poate cauza probleme legate de pornire și/sau de performanță. De asemenea, poate deteriora piesele din metal, cauciuc și plastic ale sistemului de combustibil.

Dacă observați indicii nedorite de funcționare, încercați să mergeți la o altă benzinărie sau treceți la o altă marcă de benzină.

Deteriorările sistemului de alimentare sau problemele legate de performanță, care rezultă din utilizarea unui carburant oxigenat care conține mai mult decât procente de combustibili oxigenați menționați mai sus nu fac obiectul garanției.

ACOPERIREA GARANȚIEI PENTRU DEFECȚIUNILE COMPONENTELOR DE EMISII

Această garanție pentru emisii este aplicabilă în toate statele.

Corporația noastră, N92 W15000 Anthony Avenue, Menomonee Falls, WI 53051-1504, garantează ("S") cumpărătorului inițial cu amănuntul și fiecărui proprietar ulterior, că acest motor fără destinație rutieră (denumit în continuare „motor”) a fost proiectat, construit și echipat astfel încât să fie în conformitate, la momentul vânzării inițiale, cu toate reglementările aplicabile ale Agenției de Protecție a Mediului (EPA) din SUA, și că motorul nu prezintă defecțiuni ale materialelor și manoperei, care ar putea face ca acest motor să nu fie conform cu reglementările EPA în timpul perioadei de garanție.

Pentru componentele enumerate la rubrica PIESE GARANTATE, distribuitorul de service autorizat de noi va efectua, fără niciun cost pentru dumneavoastră, diagnosticarea, repararea sau înlocuirea necesară pentru a se asigura că motorul respectă reglementările americane EPA aplicabile.

PERIOADA DE GARANȚIE PENTRU DEFECȚIUNI ALE COMPONENTELOR SISTEMULUI DE EMISII

Perioada de garanție pentru acest motor începe de la data vânzării către cumpărătorul inițial și continuă pe o perioadă de 2 ani.

PIESE GARANTATE

În continuare sunt enumerate piesele care fac obiectul Garanției pentru defecțiuni ale componentelor de emisii. Unele dintre piesele enumerate mai jos pot necesita întreținere programată și sunt garantate până la data primei înlocuiri, programată pentru acea piesă.

(1) Sistem de contorizare a combustibilului

- (i) Carburator și piese interne (și/sau regulator de presiune sau sistem de injecție combustibil).
- (ii) Sistem de reacție și de control al raportului aer/carburant, dacă este cazul.
- (iii) Sistem de îmbogățire în cazul pornirii la rece, dacă este cazul.
- (iv) Ansamblu regulator (combustibil gazos, dacă este cazul).
- (2) Sistem de inducție aer
 - (i) Colector de admisie, dacă este cazul.
 - (ii) Filtru de aer
- (3) Sistem de aprindere
 - (i) Bujii.
 - (ii) Sistem de aprindere magnetic sau electronic.
 - (iii) Sistem de avans/întârziere al scânteii, dacă este cazul.
- (4) Colector de evacuare, dacă este cazul
- (5) Diverse elemente utilizate în sistemele de mai sus
 - (i) Comenzi electronice, dacă este cazul.
 - (ii) Furtunuri, centuri, conectori și ansambluri.
 - (iii) Ansamblul de blocare a filtrului (combustibil gazos, dacă este cazul).

SERVICE POST-GARANȚIE

Pentru a beneficia de service în garanție, duceți motorul la cel mai apropiat distribuitor autorizat al nostru. Aduceți chitanțele care să indice data achiziționării acestui motor. Distribuitorul autorizat de noi va efectua reparațiile sau reglajele necesare într-un interval de timp rezonabil și vă va furniza o copie a comenzii de reparație. Toate piesele și accesoriile înlocuite în cadrul acestei garanții devin proprietatea noastră.

ELEMENTE CARE NU FAC OBIECTUL GARANȚIEI

- Stări care rezultă din manipulare, utilizare greșită, reglare necorespunzătoare (cu excepția cazului în care au fost efectuate de către dealerul de service autorizat de noi în timpul unei reparații în garanție), modificare, accident, neutilizarea combustibilului și a uleiului recomandat sau neefectuarea serviciilor de întreținere necesare.
- Piesele de schimb utilizate pentru serviciile necesare de întreținere.
- Daunele indirecte, cum ar fi pierderea de timp, inconveniența, pierderea capacității de utilizare a motorului sau a echipamentului, etc.

- Taxele de diagnosticare și inspecție care nu au ca rezultat efectuarea unui serviciu eligibil pentru garanție.
- Orice piesă de schimb neautorizată sau funcționarea defectuoasă a pieselor autorizate, ca urmare a utilizării unor piese neautorizate.

RESPONSABILITĂȚI PRIVIND GARANȚIA PROPRIETARULUI

În calitate de proprietar al motorului, sunteți responsabil de efectuarea întreținerii necesare enumerate în manualul de utilizare. Vă recomandăm să păstrați toate chitanțele pentru întreținerea motorului dumneavoastră, dar nu putem refuza acoperirea garanției doar pentru lipsa chitanțelor sau pentru că nu v-ați asigurat de efectuarea tuturor lucrărilor de întreținere programate. În calitate de proprietar al motorului, trebuie totuși să știți că putem refuza acoperirea garanției dacă motorul sau o componentă s-a deteriorat din cauza utilizării necorespunzătoare, neglijenței, întreținerii incorecte sau a unor modificări neaprobate.

Sunteți responsabil pentru prezentarea motorului dumneavoastră la cel mai apropiat service autorizat de noi atunci când există o problemă.

Dacă aveți întrebări cu privire la drepturile și responsabilitățile dumneavoastră în materie de garanție, trebuie să contactați departamentul de asistență pentru produse al CORPORAȚIEI noastre pentru informații.

CE TREBUIE SĂ ȘTIȚI DESPRE GARANȚIA SISTEMULUI DE CONTROL AL EMISIILOR:

• ÎNȚEȚINERE ȘI REPARAȚII

Sunteți responsabil de întreținerea corespunzătoare a motorului. Ar trebui să păstrați toate chitanțele și dovezile de întreținere care acoperă efectuarea întreținerii periodice, în cazul în care apar întrebări. Aceste chitanțe și dovezi de întreținere trebuie transferate fiecărui proprietar ulterior al motorului. Ne rezervăm dreptul de a refuza acoperirea garanției dacă motorul nu a fost întreținut corespunzător. Nu vor fi refuzate cererile de garanție, totuși, numai din cauza lipsei de întreținere necesară sau a nepăstrării dovezilor de întreținere.

ÎNȚEȚINEREA, ÎNLOCUIREA SAU REPARAREA DISPOZITIVELOR ȘI SISTEMELOR DE CONTROL AL EMISIILOR POT FI EFECTUATE DE ORICE UNITATE DE REPARAȚII SAU PERSOANĂ FIZICĂ; CU TOATE ACESTE, REPARAȚIILE ÎN GARANȚIE TREBUIE SĂ FIE EFECTUATE DE UN DISTRIBUTOR DE SERVICE AUTORIZAT DE NOI. UTILIZAREA PIESELOR DE SCHIMB CARE NU SUNT ECHIVALENTE CA PERFORMANȚĂ ȘI DURABILITATE CU PIESELE AUTORIZATE POATE AMENINȚA EFICIENȚA SISTEMULUI DE CONTROL AL EMISIILOR ȘI POATE AVEA IMPACT ASUPRA REZULTATULUI UNEI CERERI DE GARANȚIE.

În cazul în care alte piese decât cele autorizate de noi sunt utilizate pentru înlocuiri de întreținere sau pentru repararea componentelor care afectează controlul emisiilor, trebuie să vă asigurați că aceste piese sunt garantate de către producătorul lor ca fiind echivalente cu piesele autorizate de noi în ceea ce privește performanța și durabilitatea

3. INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA

Acest manual conține indicații de PERICOL, AVERTISMENT, ATENȚIE și NOTIFICARE, care trebuie respectate pentru a reduce posibilitatea de vătămare corporală, deteriorare a echipamentului sau service necorespunzător.



Acesta este simbolul de alertă de siguranță. Este folosit pentru a vă atenționa cu privire la potențialele pericole de vătămare corporală. Trebuie să respectați toate mesaje de siguranță care urmează după acest simbol pentru a evita posibilele vătămări corporale sau moartea.



Cuvântul PERICOL indică o situație periculoasă iminentă care, dacă nu este evitată, va duce la moarte sau vătămări grave.



AVERTISMENT indică o situație de pericol potențial, care, dacă nu este evitată, poate duce la deces sau vătămare gravă.



Cuvântul „ATENȚIE” indică o situație periculoasă care, dacă nu este evitată, ar putea duce la vătămări minore sau moderate.

⚠: Utilizat fără simbolul de alertă de siguranță, ATENȚIE indică o situație potențial periculoasă care, dacă nu este evitată, poate duce la daune materiale.

Notă: Conține informații suplimentare importante pentru o procedură.

3.1 Siguranța în timpul funcționării



Familiarizarea și instruirea corespunzătoare sunt necesare pentru operarea în siguranță a echipamentului. Echipamentul utilizat în mod necorespunzător sau de către personal neinstruit poate fi periculos. Citiți instrucțiunile de utilizare din acest manual, precum și din manualul referitor la motor și familiarizați-vă cu amplasarea și utilizarea corectă a tuturor comenzilor. Operatorii neexperimentați trebuie să primească instrucțiuni de la o persoană familiarizată cu echipamentul înainte de a li se permite să utilizeze aparatul.

3.1.1 NU UTILIZAȚI NICIODATĂ acest aparat în operațiuni pentru care nu este destinat.

3.1.2 Nu permiteți nimănui, NICIODATĂ, să utilizeze acest echipament fără o pregătire corespunzătoare. Persoanele care utilizează acest echipament trebuie să se familiarizeze cu riscurile și pericolele asociate cu acesta.

3.1.3 NICIODATĂ nu atingeți motorul sau toba de eșapament în timp ce motorul este pornit sau imediat

- după ce a fost oprit. Aceste zone se încălzesc și pot provoca arsuri.
- 3.1.4 **NICIODATĂ** nu utilizați accesorii sau anexe care nu sunt recomandate de noi. Se pot produce deteriorări ale echipamentului și vătămări ale utilizatorului.
 - 3.1.5 **NICIODATĂ** nu lăsați aparatul să funcționeze nesupravegheat.
 - 3.1.6 **NICIODATĂ** nu manipulați și nu dezactivați funcția comenzilor de operare.
 - 3.1.7 **NICIODATĂ** nu utilizați starterul pentru a opri motorul.
 - 3.1.8 **NICIODATĂ** nu utilizați echipamentul în zone în care se pot produce explozii.
 - 3.1.9 **ÎNTOTDEAUNA** trebuie să citiți, să înțelegeți și să urmați procedurile din manualul de utilizare înainte de a încerca să folosiți echipamentul.
 - 3.1.10 **ÎNTOTDEAUNA** asigurați-vă că toate celelalte persoane se află la o distanță de siguranță față de aparat. Opriți aparatul dacă în zona de lucru intră persoane neautorizate.
 - 3.1.11 **ÎNTOTDEAUNA** asigurați-vă că operatorul este familiarizat cu măsurile de siguranță și tehnicile de operare adecvate înainte de a utiliza aparatul.
 - 3. 1. 1 2 Purați **ÎNTOTDEAUNA** îmbrăcăminte de protecție adecvată locului de muncă atunci când utilizați echipamentul.
 - 3.1.13 **ÎNTOTDEAUNA** purtați cască de protecție atunci când folosiți echipamentul.
 - 3.1.14 **ÎNTOTDEAUNA** țineți mâinile, picioarele și hainele largi la distanță de piesele mobile ale aparatului.
 - 3.1.15 **ÎNTOTDEAUNA** fiți atent și prudent atunci când utilizați aparatul.
 - 3.1.16 **ASIGURAȚI-VĂ** întotdeauna că berbecul nu se va răsturna, rostogoli, aluneca sau nu va cădea în perioadele în care nu este folosit.
 - 3.1.17 **ÎNTOTDEAUNA** opriți motorul atunci când nu utilizați berbecul.
 - 3.1.18 **ÎNTOTDEAUNA** ghidați berbecul în așa fel încât operatorul să nu fie strivit între berbec și obiecte solide. Este necesară o atenție deosebită atunci când lucrați pe un teren denivelat sau când compactați material grosier. Aveți grijă să stați bine atunci când utilizați aparatul în astfel de condiții.
 - 3.1.19 **ÎNTOTDEAUNA** manevrați berbecul astfel încât să nu existe pericolul de răsturnare sau de cădere atunci când lucrați în apropierea marginilor spărturilor, gropilor, pantelor, șanțurilor și platformelor.
 - 3.1.20 **ÎNTOTDEAUNA** depozitați echipamentul în mod corespunzător atunci când nu este utilizat. Echipamentul trebuie depozitat într-un loc curat și uscat, ferit de accesul copiilor.

3.1.21 **ÎNTOTDEAUNA** închideți supapa de combustibil la motoarele prevăzute cu aceasta atunci când echipamentul nu este în funcțiune.

3.1.22 **ÎNTOTDEAUNA** trebuie să utilizați echipamentul cu toate dispozitivele de siguranță și de protecție fixate la locul lor și în stare de funcționare. **NU** modificați sau anulați dispozitivele de siguranță. **NU** utilizați echipamentul dacă dispozitivele de siguranță sau de protecție lipsesc sau sunt nefuncționale.

3.2 Siguranța operatorului la utilizarea motoarelor cu ardere internă



Motoarele cu ardere internă prezintă pericole deosebite în timpul funcționării și alimentării. Citiți și respectați instrucțiunile de avertizare din manualul de utilizare al motorului și instrucțiunile de siguranță de mai jos. Nerespectarea avertismentelor de **PERICOL** și a instrucțiunilor de siguranță poate duce la vătămări grave sau la deces.

3.2.1 **NU** fumați în timp ce aparatul este în funcțiune.

3.2.2 **NU** fumați atunci când alimentați motorul.

3.2.3 **NU** realimentați un motor fierbinte sau în funcțiune.

3.2.4 **NU** realimentați motorul în apropierea flăcărilor.

3.2.5 **NU** vărsați combustibil atunci când alimentați motorul.

3.2.6 **NU** porniți motorul în apropierea flăcărilor.

3.2.7 **NU** utilizați echipamentul în interior sau într-o zonă închisă, cum ar fi un șanț adânc, decât dacă se asigură o ventilație adecvată, prin intermediul unor elemente cum ar fi ventilatoare de evacuare sau furtunuri. Gazele de eșapament ale motorului conțin gaz otrăvitor de monoxid de carbon; expunerea la monoxid de carbon poate provoca pierderea cunoștinței și poate duce la deces.

3.2.8 **ÎNTOTDEAUNA** umpleți rezervorul de combustibil într-o zonă bine ventilată.

3.2.9 **ÎNTOTDEAUNA** înlocuiți capacul rezervorului de combustibil după realimentare.

3.2.10 **ÎNTOTDEAUNA** verificați dacă există scurgeri și fisuri în conductele de combustibil și în rezervorul de combustibil înainte de a porni motorul. Nu porniți aparatul dacă există scurgeri de combustibil sau dacă sunt slăbite conductele de combustibil.

3.3 Siguranța service-ului



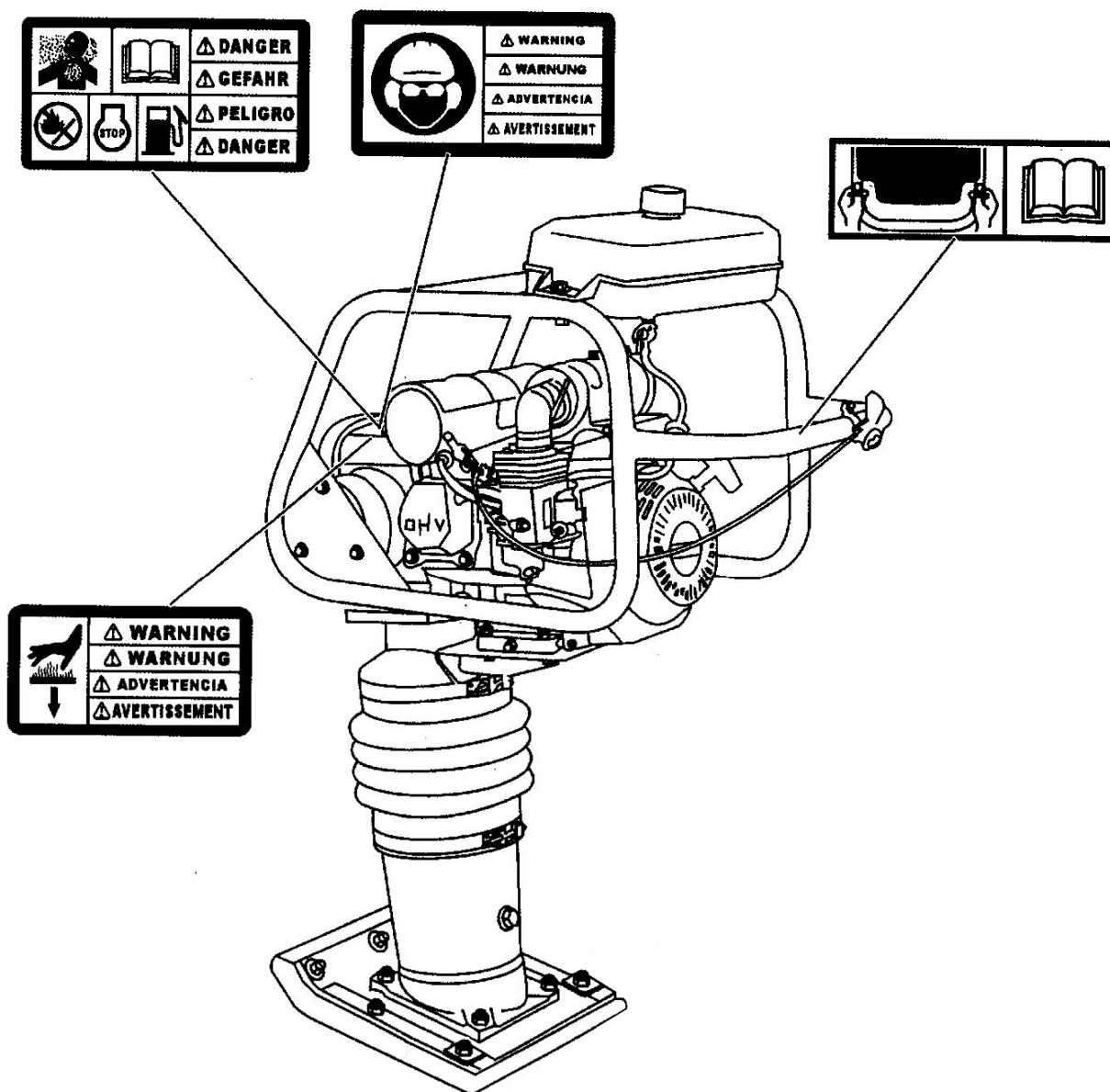
Un echipament incorect întreținut poate deveni un pericol pentru siguranță! Pentru ca echipamentul să funcționeze în condiții de siguranță și în mod corespunzător pe o perioadă lungă de timp, este necesară o întreținere periodică și reparații ocazionale.

3.3.1 **NU** încercați să curățați sau să efectuați lucrări de întreținere a aparatului în timp ce acesta este în funcțiune. Piese rotative pot provoca răni grave.

3.3.2 **NU** utilizați aparatul fără un filtru de aer.

- 3.3.3 **NU** scoateți capacul filtrului de aer, elementul de hârtie sau preepuratorul în timp ce motorul este în funcțiune.
- 3.3.4 **NU** modificați turațiile motorului. Motorul trebuie să funcționeze doar la turațiile specificate în secțiunea de date tehnice.
- 3.3.5 **NU** porniți un motor inundat cu bujia scoasă, în cazul motoarelor pe benzină. Combustibilul reținut în cilindru va țâșni prin deschiderea bujiei.
- 3.3.6 **NU** testați bujia la motoarele pe benzină, dacă motorul este inundat sau dacă există miros de benzină. O scânteie neobservată ar putea aprinde vaporii.
- 3.3.7 **NU** utilizați benzină sau alte tipuri de combustibili sau solvenți inflamabili pentru a curăța piesele, în special în spații închise. Gazele rezultate din combustibili și solvenți pot deveni explozive.
- 3.3.8 **ÎNTOTDEAUNA** înlocuiți dispozitivele de siguranță și protecție după reparații și întreținere.
- 3.3.9 **ÎNTOTDEAUNA** păstrați zona din jurul amortizorului de zgomot curată, fără resturi, cum ar fi frunze, cutii de hârtie, etc. Un amortizor de zgomot care este fierbinte ar putea aprinde resturile și ar putea provoca un incendiu.
- 3.3.10 **ÎNTOTDEAUNA** efectuați întreținerea periodică conform recomandărilor din Manualul de utilizare.
- 3.3.11 **ÎNTOTDEAUNA** curățați resturile de pe paletele de răcire a motorului.
- 3.3.12 **ÎNTOTDEAUNA** înlocuiți componentele uzate sau deteriorate cu piese de schimb concepute și recomandate de Corporația noastră.
- 3.3.13 **ÎNTOTDEAUNA** deconectați bujia în cazul echipamentelor prevăzute cu motoare pe benzină, înainte de întreținere, pentru a evita pornirea accidentală.
- 3.3.14 **ÎNTOTDEAUNA** păstrați echipamentul curat și etichetele lizibile. Înlocuiți toate etichetele, dacă lipsesc și sunt greu de citit. Etichetele oferă instrucțiuni importante de funcționare și avertizează asupra pericolelor și riscurilor.

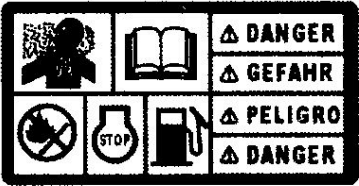
3.4 Locațiile etichetelor

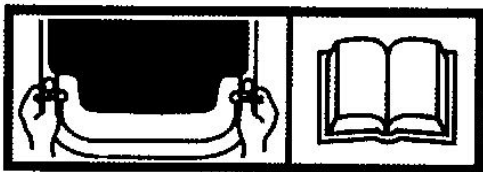
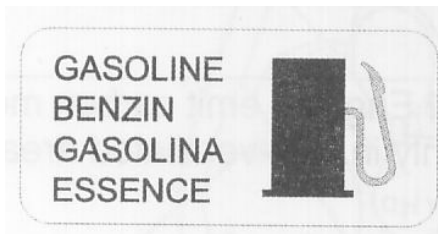


Grafic 1

3.5 Etichete de siguranță

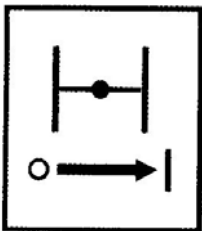
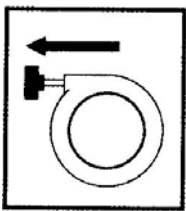
Aparatele utilizează etichete internaționale ilustrate acolo unde este necesar. Aceste etichete sunt descrise mai jos:

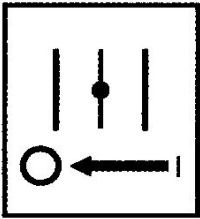
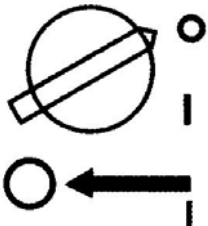
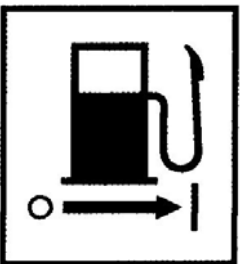
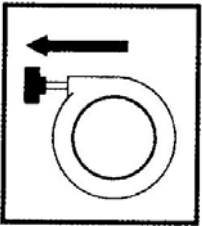
Etichetă	Semnificație
	Această etichetă turnată în interior conține informații importante de siguranță și de funcționare. În cazul în care devine ilizibilă, capacul trebuie înlocuit. Consultați Manualul de piese pentru informații privind comenzile.
	PERICOL! Motoarele emit monoxid de carbon; funcționează numai în spații bine ventilate.
	Citiți manualul operatorului pentru informații despre mașină.
	PERICOL! Nu trebuie să existe scântei, flăcări sau obiecte care ard în apropierea mașinii.
	Opriți motorul înainte de realimentare.
	ATENȚIE! Folosiți doar benzină curată, filtrată.

Etichetă	Semnificație
	AVERTISMENT! Suprafață fierbinte!
	Pentru un control optim, performanțe și vibrații minime ale mâinii/brațului, prindeți mânerul așa cum se indică în imagine. Pentru mai multe detalii, consultați secțiunea „Funcționare corectă”.
	ATENȚIE! Folosiți doar benzină curată, filtrată.

3.6 Etichete de funcționare

Aparatele folosesc pictogramele internaționale dacă este necesar. Aceste etichete sunt descrise mai jos:

Etichetă	Semnificație
	Rotiți comutatorul motorului în poziția ON.
	Închideți starterul.
	Trageți starterul de derulare,

	Deschideți starterul.
	Rotiți comutatorul motorului în modul "OFF".
	Maneta de control accelerație: Turtle = Ralanti sau Slow Rabbit = Complet sau Rapid
	Deschideți supapa de scurgere a combustibilului.
	Trageți starterul de derulare.

4. DATE TEHNICE

Model	TP880-1	TP880-2	TP880-2E	TP880-3
Motor	Răcit cu aer, în 4 timpi, cu un singur cilindru			
Tip de motor	Honda GX160	Benzină,TOT AL	Benzină,TOT AL	Robin EH12-2D
Putere kw(hp)	4,0 (5,5)	4,8 (6,5)	4,8 (6,5)	3,0 (4,0)
Masa de operare (lbs)	79 (173)	79 (173)	79 (173)	79 (173)
Forța de impact (max)kN	10			
Cursa de trecere mm (in)	65 (2.6)			
Mărimea sabotului, cm(in)	33 X 29 (13" X 11.5")			
Rezervor Combustibil L	2,0			
Rata de percuție pe minut	450-660			

4.2 Măsurători de sunet

Produsele sunt testate pentru nivelul de presiune acustică în conformitate cu EN ISO 11204. Nivelul de putere acustică este testat în conformitate cu Directiva europeană 2000/14/CE - Emisia de zgomot în mediul înconjurător de către echipamentele destinate utilizării în aer liber.

- nivelul de presiune acustică în locul unde se află operatorul (LpA) = 98 dB(A).
- nivelul de putere acustică garantat (LWA) = 108 dB(A).

4.3 Măsurători de vibrații

Produsele sunt testate pentru nivelul de vibrații mână/braț (HAV) în conformitate cu ISO 5349, EN1033, și EN500-4, dacă este cazul.

- HAV 6,5 m/s² Pentru mai multe detalii, consultați secțiunea Funcționare corectă.

5. FUNCȚIONARE

5.1 Domeniul de aplicabilitate

Berbecii sunt concepuți pentru a compacta solurile slabe și pietrișul pentru a preveni așezarea și pentru a oferi o bază fermă și solidă pentru amplasarea bazelor, dalelor de beton, fundațiilor și altor structuri.

5.2 Combustibil recomandat

Acest motor este certificat pentru a funcționa cu benzină auto fără plumb. Utilizați doar benzină proaspătă și curată. Benzina care conține apă sau murdărie va deteriora sistemul de alimentare.

5.3 Înainte de a începe

5.3.1 Citiți instrucțiunile de siguranță de la începutul acestui manual.

5.3.2 Asigurați-vă că rezervorul de benzină este plin.

5.3.3 Verificați nivelul uleiului de motor.

5.3.4 Așezați berbecul pe teren plan sau pe pietriș. NU porniți berbecul pe suprafețe dure, cum ar fi asfaltul sau betonul.

5.4 PENTRU pornire

Consultați graficul 2.

Notă: După ce ați transportat berbecul pe orizontală, ridicați berbecul și lăsați uleiul să se scurgă înapoi prin motor. Pot dura până la 2 minute până când se reface uleiul.

5.4.1 Deschideți supapa de combustibil (e).

5.4.2 Rotiți comutatorul motorului în poziția „ON” (d).

5.4.3 Dacă motorul este rece, închideți starterul (b1) de pe carburator. Notă: Ocazional, motoarele calde vor trebui să fie blocate.

5.4.4[°] Cu accelerația în poziția de ralanti (c3), trageți cablul de pornire (a) până când motorul pornește.

5.4.5 La motoarele prevăzute cu comutator de închidere pentru nivelul scăzut de ulei, consultați secțiunea comutator de închidere pentru nivelul scăzut de ulei, dacă aveți nevoie de informații suplimentare.

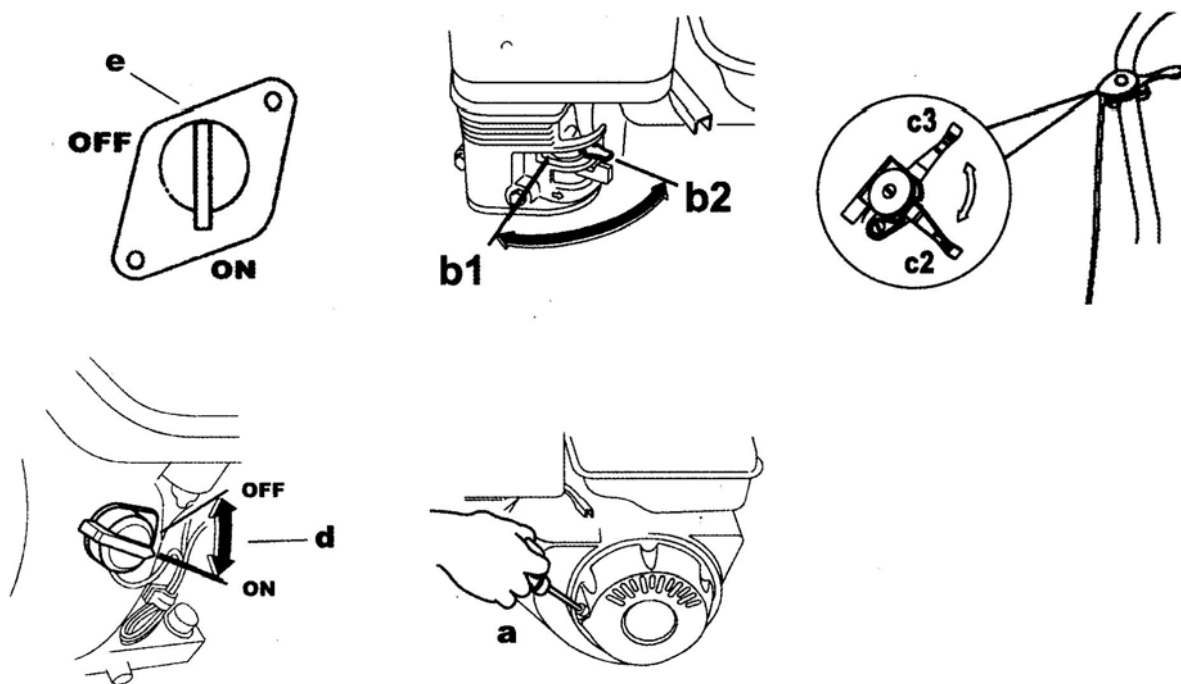
Notă: Prima utilizare, motoarele recent reparate, care au rămas fără combustibil sau care nu au fost folosite pentru perioade lungi de timp pot necesita ca frânghia să fie trasă de mai multe ori pentru a transfera combustibilul în carburator.

5.4.6 Deschideți starterul (b2) de pe carburator pe măsură ce motorul se încălzește.

Notă: Un motor rece trebuie lăsat să se încălzească în poziția de ralanti (c2) timp de aproximativ un (1) minut. Dacă nu se deschide starterul după ce motorul încearcă să pornească, se pot produce inundații.

ATENȚIE: Deschideți întotdeauna starterul (b2) cu accelerația în poziția de ralanti (c3).

Deschiderea starterului cu accelerația care nu este în poziția de ralanti (c3) poate avea ca rezultat mișcarea berbecului.



Grafic 2

5.5 Pentru oprire

Consultați graficul 2.

5.5.1 Așezați accelerația în poziția de ralanti (c3).

5.5.2 Rotiți comutatorul motorului în modul "OFF"(d).

5.5.3 Închideți supapa de combustibil (e).

5.6 Comutator de închidere pentru nivel scăzut de ulei (dacă este prevăzut)

Comutatorul de închidere pentru nivel scăzut de ulei este conceput pentru a preveni deteriorarea motorului, cauzată de o cantitate insuficientă de ulei.

La pornirea echipamentului:

- dacă lumina de avertizare clipește rapid o dată, acest lucru indică faptul că nivelul uleiului de motor este acceptabil.
- dacă lumina de avertizare clipește încet, motorul pornește, dar se oprește după 10-12 secunde, acest lucru indică faptul că nivelul uleiului de motor este scăzut. Adăugați ulei în motor. Consultați Datele Tehnice pentru cantitatea și tipul de ulei.

- dacă lumina de avertizare rămâne aprinsă în mod continuu, motorul va porni și va continua să funcționeze, dar comutatorul de oprire pentru nivelul scăzut de ulei nu funcționează corect. Verificați comutatorul pentru conexiuni corecte ale firelor. Dacă lumina continuă să rămână aprinsă, înlocuiți comutatorul.
- dacă lumina de avertizare nu clipește rapid o dată, iar motorul pornește și continuă să funcționeze, comutatorul de oprire pentru nivelul scăzut de ulei nu funcționează corect. Verificați comutatorul pentru conexiuni corecte ale firelor și împământare. Dacă lumina tot nu clipește la pornirea echipamentului, înlocuiți comutatorul.

5.7 Funcționarea corectă

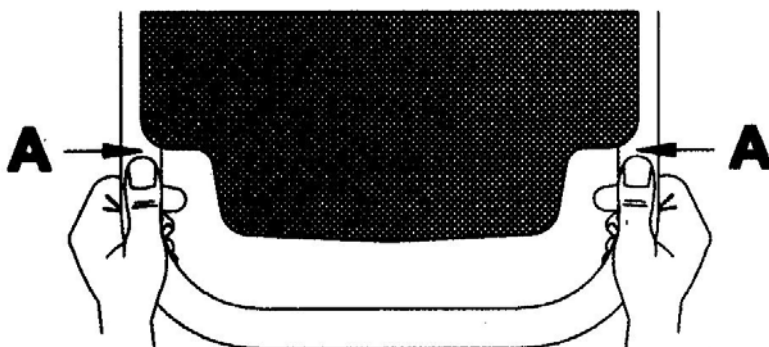
Consultați graficul 3.

Păstrați berbecul vibrator curat și uscat. Evitați cursele fără sarcină. Nu permiteți niciodată ca berbecul să funcționeze la turație maximă atunci când forțați îndepărtarea materiei sau când ridicați echipamentul.

Pentru un control optim, performanțe și vibrații minime ale mâinii/brațului, prindeți mânerul așa cum se arată. Vibrațiile mâinii/brațului (HAV) au fost optimizate pentru această poziționare. Nivelurile HAV raportate sunt măsurate în poziția A, chiar în fața poziției mâinii, indicate, în conformitate cu EN 1033 și ISO 5349.

ATENȚIE: pentru a preveni deteriorarea berbecului, nu permiteți ca berbecul să funcționeze pe o parte. Dacă berbecul se răstoarnă pe o parte, puneți berbecul în poziția indicată, apoi

opriți motorul prin rotirea comutatorului motorului în modul „OFF”.

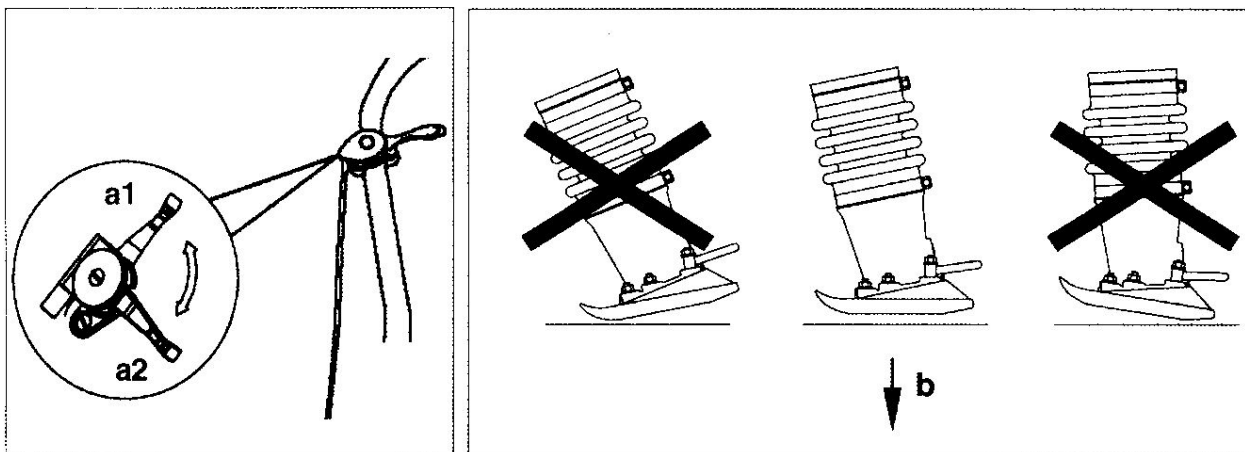


Grafic 3

5.8 Compactarea corectă

Consultați graficul 4.

- 5.8.1 Acționați berbecul în poziția de accelerație maximă (a_2) pentru performanțe maxime.
- 5.8.2 Ghidați berbecul cu mânerul său. Lăsați echipamentul să se tragă singur înainte. NU încercați să suprasolicitați echipamentul.
- 5.8.3 Pentru o compactare optimă, sabotul trebuie să intre în contact cu solul plat (b), nu cu vârful sau cu călcâiul. Acest lucru va reduce uzura excesivă a saboturilor.



Grafic 4

6. ÎNTREȚINERE

6.1 Program de întreținere periodică

Întreținerea, înlocuirea sau repararea dispozitivelor și sistemelor de control al emisiilor poate fi efectuată de orice unitate de reparații de motoare ne-rutiere sau de orice persoană fizică.

	Zilnic, înainte de a începe lucrul	După prime le 5 ore	În fiecare săptămâ nă sau la interval de 25 de ore	În fiecare lună sau la 100 de ore	La fiecare 3 luni sau 300 de ore	În fiecar e an
Verificarea nivelului de combustibil. Verificați nivelul uleiului de motor.	•					
Verificați filtrul de aer. Înlocuiți-l dacă este necesar.	•					
Verificați nivelul de ulei din vizor.	•					
Verificați dacă există fisuri sau scurgeri în conducta de combustibil și în fittinguri. Înlocuiți-le dacă este necesar.	•					
Strângeți feronieria sabotului de fixare.		•	•			
Verificați feronieria externă.		•	•			
Curățați paletele sistemului de răcire al motorului.			•			
Curățați și verificați distanța dintre bujii.			•			

Schimbați uleiul din motor.				•		
Înlocuiți bujia.				•		
Curățați starterul recului.					•	
Schimbați uleiul sistemului de fixare.*					•	
Verificați cablul de ridicare al macaralei pentru uzură, deteriorare sau folosire necorespunzătoare.					•	
Verificați filtrul de combustibil.						•
•Schimbați uleiul sistemului de fixare după primele 50 de ore de funcționare. Notă: În cazul în care performanțele motorului sunt slabe, verificați, curățați și înlocuiți elementele filtrului de aer după cum este necesar.						

6.2 Întreținerea filtrului de aer

Consultați graficul 5.

Motorul este prevăzut cu un filtru de aer cu două elemente. Întrețineți frecvent filtrul de aer pentru a preveni defectarea carburatorului.

ATENȚIE : NICIODATĂ nu porniți motorul fără filtru de aer. Se vor produce daune grave motorului.



AVERTISMENT : nu utilizați NICIODATĂ benzină sau alte tipuri de solvenți cu punct de aprindere scăzut pentru curățarea filtrului de aer. Se poate declanșa un incendiu sau o explozie.

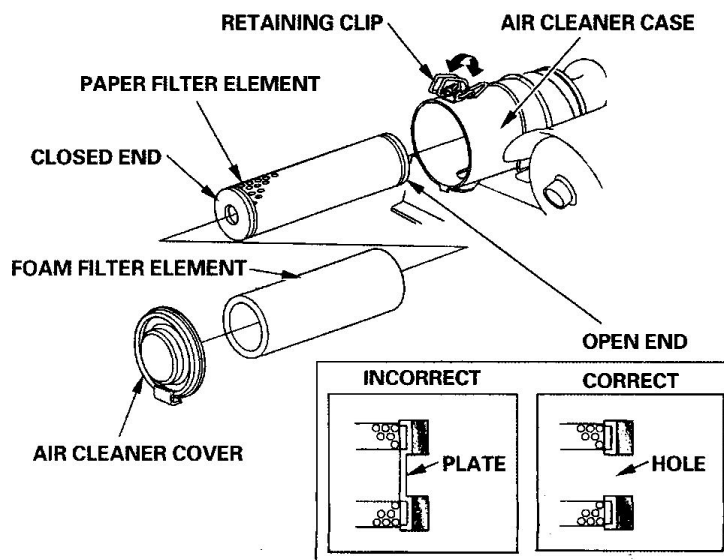
Pentru service:

6.2.1 Depresați clema de fixare și scoateți capacul filtrului de aer.

6.2.2 Scoateți și verificați elementele filtrului de aer. Dacă elementul filtrului de aer este murdar, curățați elementele filtrului de aer așa cum este descris mai jos. Înlocuiți elementele de filtru deteriorate. Înlocuiți întotdeauna elementul filtrului de aer din hârtie la intervalul programat.

6.2.3 Așezați elementul filtrului de aer din spumă peste elementul de hârtie și montați din nou elementele filtrului de aer asamblate. Inserați capătul deschis al elementelor filtrului de aer în carcasă, așa cum se indică, astfel încât capătul închis să fie spre capacul filtrului de aer.

6.2.4 Agățați marginea inferioară a capacului filtrului de aer pe carcasă, apoi fixați capacul cu ajutorul clemei de fixare.



Grafic 5

Legendă

Clemă de fixare
 Carcasa filtrului de aer
 Elementul filtrului de hârtie
 Capăt închis
 Element de filtru din spumă
 Capacul filtrului de aer
 Capăt deschis
 Incorct
 Corectar
 Placă
 Perforare

6.2.5 Curățarea:

6.2.5.1. Curățați elementele filtrului de aer dacă acestea urmează să fie refolosite.

Elementul filtrului de aer din hârtie: Apăsați elementul de filtru de mai multe ori pe o suprafață dură pentru a îndepărta murdăria sau suflați aer comprimat [nu mai mult de 207 kPa (2,1 kgf/cm², 30 psi)] prin elementul filtrului, din interior. Nu încercați niciodată să îndepărtați murdăria cu peria; periajul va forța murdăria să intre în fibre.

Elementul filtrului de aer cu spumă: Curățați cu apă caldă cu săpun, clătiți și lăsați să se usuce bine. Sau curățați-l în solvent neinflamabil și lăsați-l să se înmoaie. Înmuiați elementul filtrului în ulei de motor curat, apoi scurgeți tot uleiul în exces. Motorul va scoate fum la pornire dacă rămâne prea mult ulei în spumă.

6.2.5.2. Ștergeți murdăria din interiorul carcasei și a capacului filtrului de aer, folosind o cârpă umedă. Aveți grijă să împiedicați murdăria să intre în conducta de aer care duce la carburator.

6.3 Ulei de motor

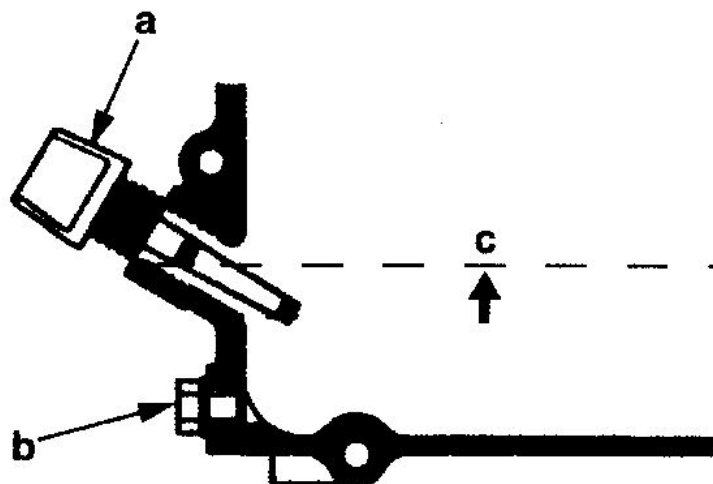
Consultați graficul 6.

6.3.1 Scurgeți uleiul în timp ce motorul este cald.

Notă: Pentru protejarea mediului înconjurător, puneți o folie de plastic și un recipient sub echipament, pentru a colecta orice lichid care se scurge în afara sa. Eliminați acest lichid în conformitate cu legislația privind protecția mediului.

6.3.2 Așezați berbecul astfel încât să se sprijine de sabotul său pe o suprafață plană.

- 6.3.3 Scoateți bușonul de umplere cu ulei (a) și bușonul de golire (b) pentru a goli uleiul.
- 6.3.4 Montați bușonul de scurgere (b).
- 6.3.5 Umpleți carterul motorului cu uleiul recomandat până la nivelul deschiderii bușonului (c). Nu înfiletați joja pentru a verifica nivelul. Vezi datele tehnice pentru cantitatea și tipul de ulei.
- 6.3.6 Montați bușonul de umplere cu ulei (a).



Grafic 6

6.4 Lubrifiere

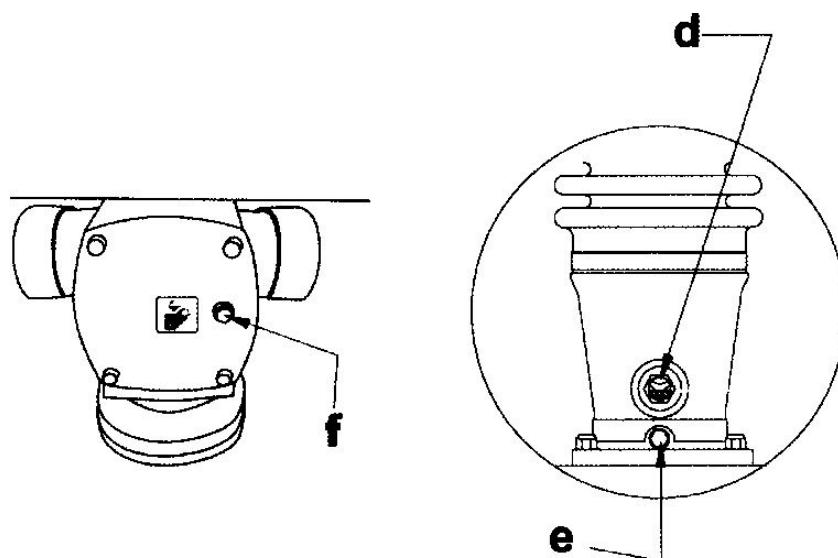
Consultați graficul 7.

Sistem de fixare.

Verificați nivelul

de ulei:

- 6.4.1 Așezați berbecul astfel încât să se sprijine pe sabotul său pe o suprafață plană.
- 6.4.2 Verificați nivelul uleiului prin vizorul de ulei (d). Lubrifierea corespunzătoare a sistemului de fixare este indicată atunci când aproximativ 1/2-3/4 din vizor este plin.
- 6.4.3 Dacă uleiul nu este vizibil, uleiul trebuie umplut prin gura de umplere cu ulei (f), apoi consultați Datele tehnice pentru cantitatea și tipul de ulei prin vizorul de ulei(d).
- 6.4.4 Înfășurați bușonul de umplere cu ulei, cu bandă de teflon. Montați bușonul de umplere cu ulei (f). Torsionați la 9 Nm.



Grafic 7

Schimbarea uleiului:

6.4.5 Deșurubați bușonul de golire a uleiului (e) situat sub vizorul de ulei.

6.4.6 Înclinați berbecul înapoi până când se sprijină pe mânerul său și lăsați uleiul să se scurgă.

Notă: Pentru protejarea mediului, puneți o folie de plastic și un recipient sub echipament, pentru a colecta orice lichid care se scurge. Evacuarea acestui lichid trebuie efectuată în conformitate cu legislația privind protecția mediului.

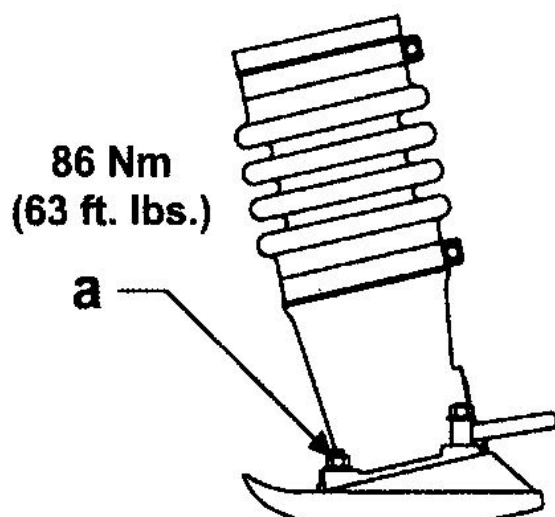
6.4.7 Înșurubați bușonul de golire a uleiului (e). Torsionați la 54 Nm.

6.4.8 Scoateți bușonul de umplere cu ulei (f) și umpleți cu ulei. Consultați datele tehnice pentru cantitatea și tipul de ulei. Înfășurați bușonul de umplere cu ulei, cu bandă de teflon. Montați bușonul de umplere cu ulei (f). Torsionați la 9 Nm.

6.5 Feroneria pentru sabot

Consultați graficul 8.

La echipamentele noi sau după înlocuirea sabotului, verificați și strângeți feroneria sabotului (a) după primele 5 ore de funcționare. Verificați feroneria în fiecare săptămână după aceea. Cuplul de torsiune este conform specificațiilor.



Grafic 8

6.6 Depozitare pe termen lung

- 6.6.1 Scurgeți combustibilul din rezervor.
- 6.6.2 Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze până când se consumă restul de combustibil.
- 6.6.3 Scoateți bujia. Turnați aproximativ 30 ml (1 oz.) de ulei de motor SAE 10W30 curat în cilindru prin deschiderea bujiei.
- 6.6.4 Trageți încet de frânghia de pornire pentru a distribui uleiul în motor.
- 6.6.5 Montați din nou bujia.

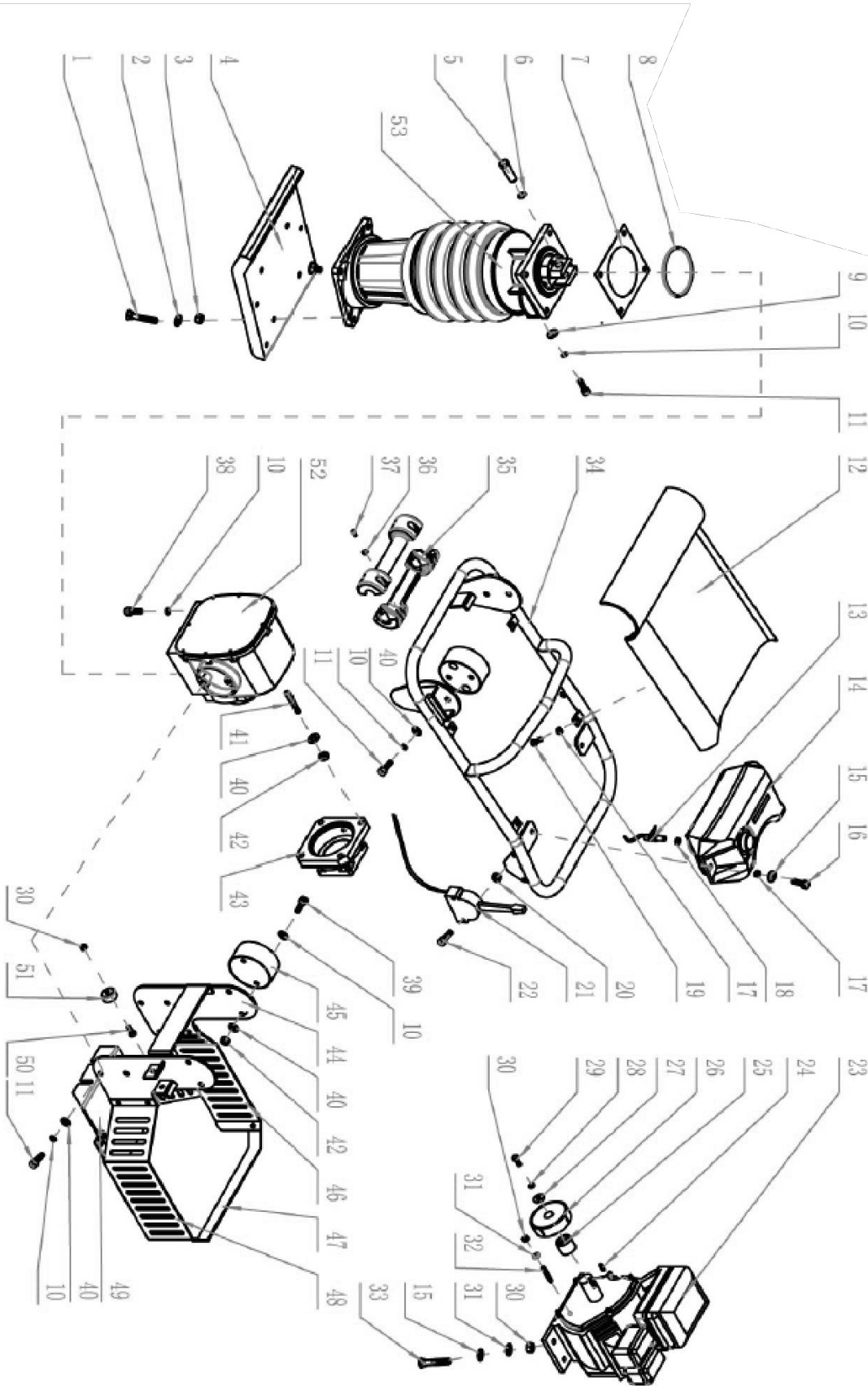
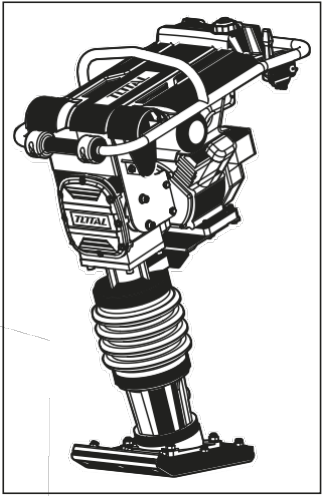
6.7 Depanarea

Problemă/Indiciu	Motiv/Măsură de remediere
Motorul nu pornește sau se blochează.	· Nu există combustibil în rezervor. · Verificați nivelul uleiului de motor. · Bujia este înfundată. · Supapa de combustibil este închisă. Comutatorul motorului este în poziția "OFF".
Motorul nu accelerează, este greu de pornit, sau funcționează neregulat.	· Bujia este înfundată. · Garniturile de etanșare ale carterului prezintă scurgeri. · Verificați filtrul de aer. · Verificați nivelul uleiului de motor.
Motorul se supraîncălzește.	Curățați paletele de răcire și lamelele ventilatorului.

Motorul funcționează, dar berbecul nu compactează.	· Verificați ambreiajul pentru deteriorare. Înlocuiți-l dacă este necesar. · Ruptură de bielă sau de manivelă. · Performanță scăzută a motorului. Pierderea compresiei.
Motorul funcționează. Funcționarea berbecului este neregulată.	· Ulei/vaselină pe ambreiaj. · Arcurile sunt rupte/uzate. · Pământ acumulat pe sabotul de fixare. · Piese rupte în sistemul de fixare sau în carter. · Viteza de funcționare a motorului este prea mare.
La echipamentele prevăzute cu comutator de oprire pentru nivelul scăzut de ulei, lumina de avertizare clipește încet, motorul pornește, dar se oprește după 10-12 secunde.	Nivelul uleiului de motor este scăzut. Adaugați ulei la motor. Consultați Datele tehnice pentru cantitatea și tipul de ulei.

Problemă/Indiciu	Motiv/Măsură de remediere
La echipamentele prevăzute cu Comutator pentru oprire în cazul în care nivelul uleiului este scăzut, motorul pornește și continuă să funcționeze, dar lumina de avertizare pentru nivel scăzut de ulei rămâne aprinsă continuu.	· Verificați comutatorul pentru conexiuni mai bune ale cablurilor. · Comutatorul nu funcționează corespunzător. Înlocuiți comutatorul.
La echipamentele prevăzute cu comutator pentru oprire în cazul în care nivelul uleiului este scăzut, motorul pornește și continuă să funcționeze, dar lumina de avertizare pentru nivel scăzut de ulei nu a clipit rapid o dată.	Verificați dacă are conexiunile de cablu și împământarea corespunzătoare. · Comutatorul nu funcționează corect. Înlocuiți comutatorul.

**TP880-1,TP880-2,TP880-3,TP880-2E Vedere
detaliată**



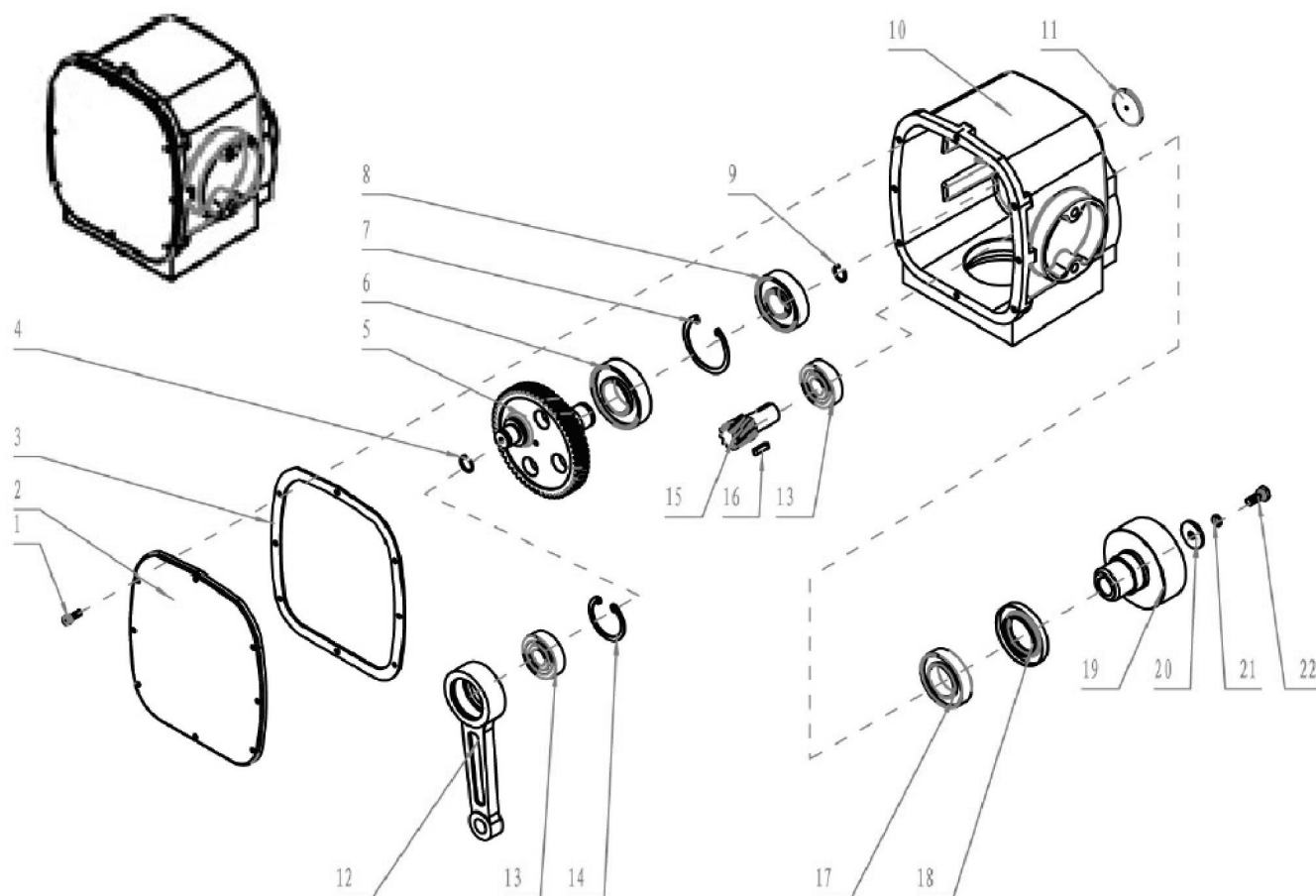
TP880-1,TP880-2,TP880-3,TP880-2E Lista pieselor de schimb

Nr.	Vedere detaliată	Cantitate
1	Bolț înecat al orificiului pătrat de umplere	4
2	Șaibă plată	4
3	Piuliță blocată	4
4	Placă de strângere	1
5	Știftul tijei de conectare	1
6	Colier	1
7	Garnitură de hârtie	1
8	Garnitură de etanșare	1
9	Șaibă plată mărită	2
10	Șaibă resort	14
11	Bolț hexagonal interior	2
12	Capac decorativ	1
13	Robinet de combustibil și țeavă de combustibil	1
14	Rezervor de combustibil	1
15	Șaibă plată medie	6
16	Bolț cu flanșă	2
17	Piuliță cu flanșă	6
18	Piuliță cu filet subțire	1
19	Bolț cu flanșă	4
20	Piuliță cu flanșă	2
21	Ansamblul pârgheii de accelerație	1
22	Bolț hexagonal interior	2
23	Motor	1
24	Legendă	1
25	Tambur de susținere a ambreiajului	1
26	Ansamblu ambreiaj	1
27	Șaibă plată călită	1

Nr.	Vedere detaliată	Cantitate
28	Șaibă resort	1
29	Șurub hexagonal extern	1
30	Piuliță blocată	10
31	Șaibă plată	8
32	Șurub cu capăt dublu	4
33	Bolț	4
34	Cadru de protecție	1
35	Mâner de plastic	1
36	Piuliță blocată	2
37	Bolț hexagonal interior	2
38	Bolț hexagonal interior	4
39	Bolț hexagonal interior	4
40	Șaibă plată	12
41	Bolț dublu de capăt	4
42	Piuliță blocată	8
43	Flanșă de conectare	1
44	suport	1
45	Amortizor cadru	2
46	Capac cadru (dreapta)	1
47	panou de joncțiune	1
48	Capac cadru (stânga)	1
49	Placa de susținere a motorului	1
50	Bolț plat în cruce	2
51	Amortizor superior mâner	2
52	Ansamblu carter	1
53	Ansamblu Cilindru	1

TP880-1,TP880-2,TP880-3,TP880-2E

Ansamblul carterului

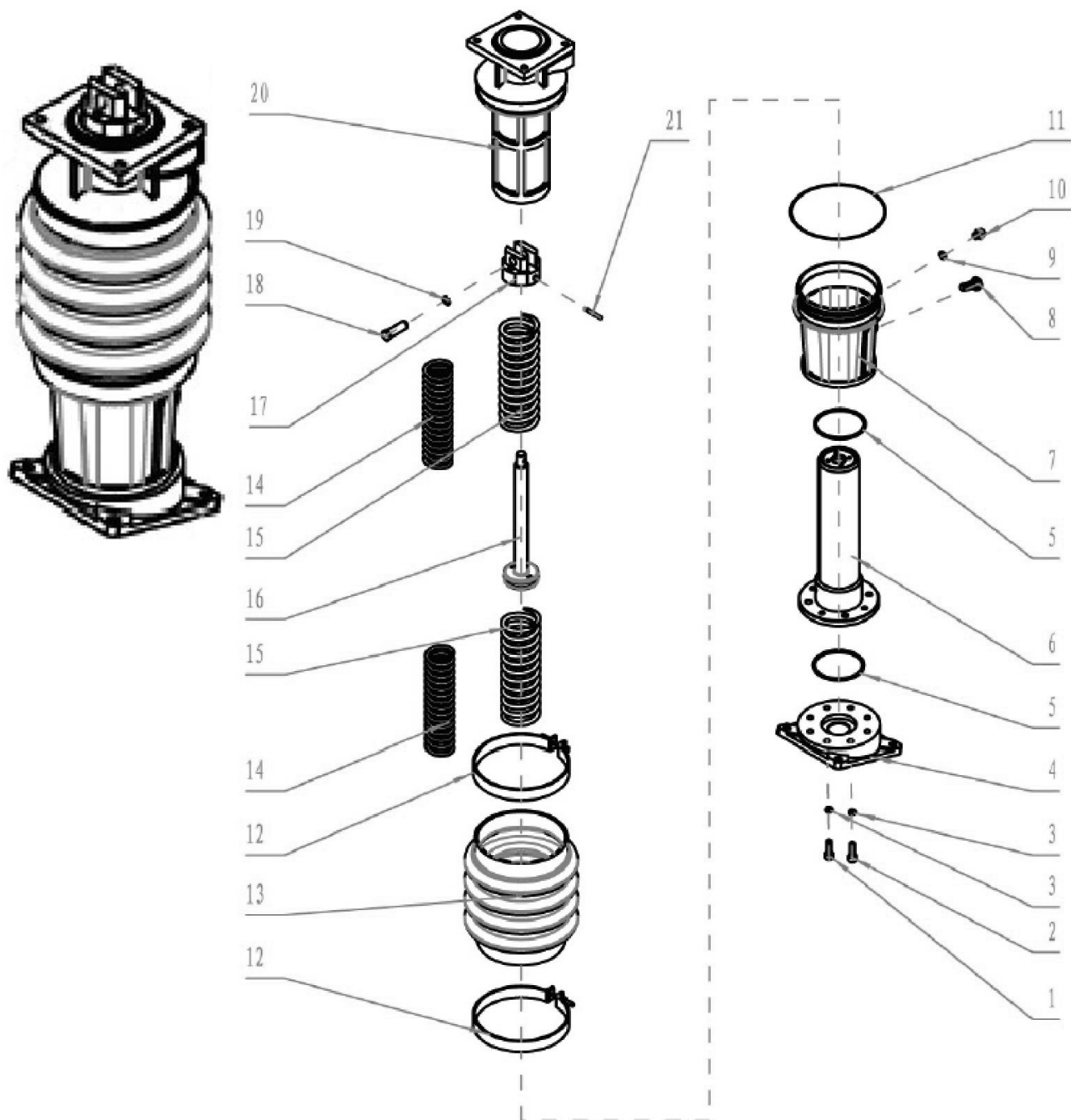


TP880-1,TP880-2,TP880-3,TP880-2E

Componentele principale ale ansamblului vibrator

Nr.	Vedere detaliată	CAN TITA TE
52-1	Bolț cu flanșă	8
52-2	Capacul carterului	1
52-3	Garnitură de hârtie	1
52-4	Colier	1
52-5	Angrenaj mare	1
52-6	Rulment sferic cu canelură adâncă	1
52-7	Colier	1
52-8	Rulment sferic cu canelură adâncă	1
52-9	Colier	1
52-10	Carter	1
52-11	Capac închis din nailon	1
52-12	Tijă de legătură	1
52-13	Rulment sferic cu canelură adâncă	2
52-14	colier	1
52-15	Angrenaj mic	1
52-16	cheie	1
52-17	Rulment sferic cu canelură adâncă	1
52-18	Garnitură de ulei	1
52-19	Tambur de susținere a ambreiajului	1
52-20	Șaibă plată călită	1
52-21	Șaibă resort	1
52-22	Șurub hexagonal extern	1

TP880-1, TP880-2, TP880-3, TP880-2E Ansamblu cilindru



TP880-1,TP880-2,TP880-3,TP880-2E

Componentele principale ale ansamblului vibrator

Nr.	Vedere detaliată	Cantitate
53-1	Bolț hexagonal interior	4
53-2	Bolț hexagonal interior	4
53-3	Șaibă resort	8
53-4	Placă de picior	1
53-5	Garnitură de etanșare	2
53-6	Cilindru interior	1
53-7	Manșon de protecție	1
53-8	Angrenaj manetă ulei	1
53-9	Garnitură de cupru	1
53-10	Dop hexagonal al orificiului de ungere	1
53-11	Garnitură de etanșare	2
53-12	Clemă cu burduf	2
53-13	Burduf	1
53-14	Resort mic	2
53-15	Resort mare	2
53-16	Tijă piston	1
53-17	Capac piston	1
53-18	știftul tijei pistonului	1
53-19	colier	4
53-20	Cilindru exterior	1

EC Declarație de conformitate

- A. Numele și adresa producătorului: TOTAL TOOLS CO., PTE. LTD, No. 45 Songbei Road, Suzhou Industrial Park, Jiangsu, China
- B. Declarația de conformitate este emisă sub responsabilitatea producătorului: TOTAL TOOLS CO., PTE. LTD, No. 45 Songbei Road, Suzhou Industrial Park, Jiangsu, China pentru SC Riviera Bike SRL Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania Tel: 0374300162.

C. Obiectul declarației:

TP880-2E	TOTAL - Mai compactor 6.5CP, 79kg
----------	-----------------------------------

D. Descriere echipament:

Utilaj utilizat în vederea comprimării terenului cu scopul de a mari rezistența acestuia.

- E. Obiectul declarației este în conformitate cu legislația europeană relevantă de armonizare și îndeplinește toate dispozițiile:
Directiva 2006/42/EC

- F. Pentru a îndeplini standardele de securitate și sănătate în muncă menționate în directivele de mai sus, au fost respectate următoarele standarde.
EN 500-4

- G. Organismul notificat: TUV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrabe 2 – 90431, Nurnberg, Germania numărul organismului notificat: 0197, a efectuat raportul de încercare nr: 705201404601-01 pentru directivele menționate la punctul E și a emis certificatul nr. M8A 17 09 88797 007 din 07.09.2017.

- H. Persoana responsabilă pentru documentația tehnică a produsului:

Funcție - Product Manager

Nume - Osborn Zou

Persoana responsabilă pentru documentația tehnică a produsului în România

Bogdan Giurgescu

website@blademotors.ro

Adresa: Str Tanase Banciu, Nr12, Popesti Leordeni, Ilfov, Romania

Tel: 0374.300.162

For and on behalf of
TOTAL TOOLS CO., PTE. LTD.

[Signature]
Authorized Signature(s)

- I. Conform documentelor care atestă conformitatea, emise de producător, produsele menționate mai sus, livrate în ambalajul original, nu pun în pericol viața, sănătatea, siguranța la locul de muncă și nu produc un impact negativ asupra mediului dacă sunt instalate, utilizate, întreținute în conformitate cu instrucțiunile însoțitoare. În cazul unei modificări a echipamentului, fără acordul producătorului sau distribuitorului autorizat, această declarație își pierde valabilitatea..

Semnat pentru și în numele:

TOTAL TOOLS CO., PTE. LTD,

No. 45 Songbei Road, Suzhou Industrial Park, Jiangsu, China

Date: 04.01.2022

Certificat de Calitate si Garantie

Denumire produs:

Cod produs:

Serie produs:

Tip-model:

Declaratie de Conformitate:

Vanzator:

Adresa vanzator:

Cumparator:

Adresa cumparator:

Telefon:

Email:

Factura /bon fiscal:

Data vanzarii:

S-a efectuat proba de functionare a produsului si s-a prezentat modul de utilizare si intretinere. S-au predat instructiunile de utilizare, manipulare, depozitare, conservare si transport in limba romana. Cumparatorul a luat la cunostinta de precizarile facute in prezentul certificat de garantie, a verificat completarea integrala si corecta a datelor si a primit produsul.

Prezentul certificat atesta legal ca produsul facturat corespunde documentatiei de executie a producatorului, incadrandu-se in parametrii de calitate functionali si de durabilitate prevazuti, conform Declaratiei de Conformitate emise.

Semnatura cumparator,

Semnatura vanzator,

Reparatii efectuate in perioada de garantie:

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Data	Semnatura
Expedierii:	
Intrarii in service:	
Iesirii din service:	
Receptiei:	

Nu fac obiectul Garantiei

NU fac obiectul garantiei urmatoarele componente si accesorii, ale caror uzuri sunt considerate normale in urma utilizarii:

1. Pinion de antrenare lant (sprocket), sina de ghidaj, sita moara/tocatoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)
2. Filtru combustibil, buson benzina, sita rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau parghii, garnituri sau elemente de etansare ale carburatorului sau parti componente, ale caror uzuri se datoreaza utilizarii unui combustibil necorespunzator normelor in vigoare;
3. Ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, cand uzura se datoreaza lipsei filtrului de aer sau folosirii unui necorespunzator, ori in cazul unor detonatii produse in urma folosirii unui carburant necorespunzator normelor in vigoare, ori cand defectiunea survine din cauza nerespectarii regimului de turatie ori in cazul motoarelor in 2T amestec necorespunzator benzina cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzina, pentru uleiurile achizitionate de la distribuitor);
4. Becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuturi, roti sau role din plastic ;
5. Aprinderile si releele (in cazul condensarii sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, intrerupatoare, cabluri electrice;
6. Amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, acceleratie, masa cosit, tractiune, etc);
7. Saboti si placute frana, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
8. Componente electrice sau electronice, cand defectiunile survin din cauza lipsei impamantarii, utilizarea sau expunerea in conditii de mediu improprie (umezeala excesiva, temperaturi necorespunzatoare, alimentare la tensiune necorespunzatoare) sau tensiune fluctuanta (in cazul generatoarelor de curent, cand puterea consumatorilor este mai mare decat cea furnizata);
9. Presetupa, turbina, carcasa turbina (cand defectiunea a survenit in urma impuritatilor din pompa sau a presiunii create in pompa de alte utilaje, masini, etc);
10. Elementele componente ale sistemului de taiere, ex: lant motofierastrau, disc motocositoare, cutit masa cosit, cutit masina gazon, cutit moara/tocatoare, etc.;
11. Tambur demaror, snur starter, arc demaror, maner starter;
12. Masa cosit, cutit masa cosit, pinteni, contracutite, dinti, suport reglaj, suport nuca, nuca, bieleta (intreg lantul cinematic al sistemului de taiere la motocositori), cand nu sunt corect exploatate, reglate sau curatite.
13. Alte accesorii consumabile.

ACEST PRODUS A FOST FABRICAT NUMAI PENTRU UZUL CASNIC, NU PENTRU OPERATIUNI INDUSTRIALE. RESPECTATI INTOCMAI INSTRUCIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE AL PRODUSULUI.

Conditii de Garantie

Compania acorda garantie conform legislatiei romane (Legea 449/2003 modificata in 2016, OG 21/92), pe baza certificatului de garantie si a dovezii de cumparare (factura/ bon fiscal). Drepturile conferite prin lege consumatorului nu sunt afectate prin garantia oferita. Garantia se acorda numai pentru defecte de material sau de fabricatie.

Perioada de garantie incepe de la data vanzarii si depinde de tipul de utilizare astfel:

- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 24 luni in cazul achizitionarii de catre persoane fizice si utilizarii pentru mesterit si uz casnic.
- Toate produsele beneficiaza de o perioada de garantie de 12 luni in cazul achizitionarii de catre persoane juridice.

Garantia nu acopera:

- Componentele ce sunt subiectul uzurii cauzate de utilizarea in concordanta cu instructiunile de folosire
- Defectele cauzate de suprasolicitare, utilizare incorecta sau in alte scopuri decat cele prevazute in manualul de utilizare a produsului, intretinere defectuoasa sau pastrarea in conditii neadecvate.
- Produse la care s-au facut modificari sau adaugiri de catre client.

Defectele recunoscute ca fiind acoperite de garantie vor fi remediate prin reparare gratuita sau prin inlocuirea cu un produs in stare perfecta de functionare (poate fi un model ulterior).

Conform legislatiei in vigoare, schimbarea produsului in termenul de garantie se va efectua doar in urmatoarele situatii:

- Produsul are viciu de fabricatie;
- Produsul are o defectiune ce nu se poate repara;
- Nerespectarea termenului de reparatie;
- Lipsa conformitatii produsului.

Durata medie de functionare a produsului este de 3 ani. Perioada maxima pentru repararea sau inlocuirea produsului este de 15 zile calendaristice de la data prezentarii produsului cu defecte. Garantia se pierde daca:

- Seria si tipul produsului mentionate pe eticheta nu au fost protejate (nu sunt lizibile)
- Produsul a fost demontat de catre personal neautorizat
- Nu sunt completate toate rubricile certificatului de garantie

Returnarea produsului este obligatoriu sa se faca cu toate accesoriile livrate initial.

In cazul in care produsul nu a fost utilizat conform specificatiilor de utilizare din manual, clientul va suporta contravaloarea serviciilor de diagnosticare si transport. Agentul economic are aceleasi obligatii pentru produsul inlocuit ca si pentru produsul vandut initial.

Riviera Bike prelucreaza urmatoarele date cu caracter personal ale clientilor: nume, prenume, adresa, telefon si e-mail, in conformitate cu prevederile Regulamentului European 679/2016, pentru a gestiona corect perioada de garantie acordata clientilor sai, pentru echipamentele comercializate. Eliminarea deseurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) alaturi de deseurile menajere nesortate este interzisa. Acestea vor fi predate punctelor specializate de colectare, societatilor autorizate de colectare/reciclare, etc.

Riviera Bike SRL - Service jud Ilfov, loc. Popesti Leordeni, Str. Tanase Banciu nr.13

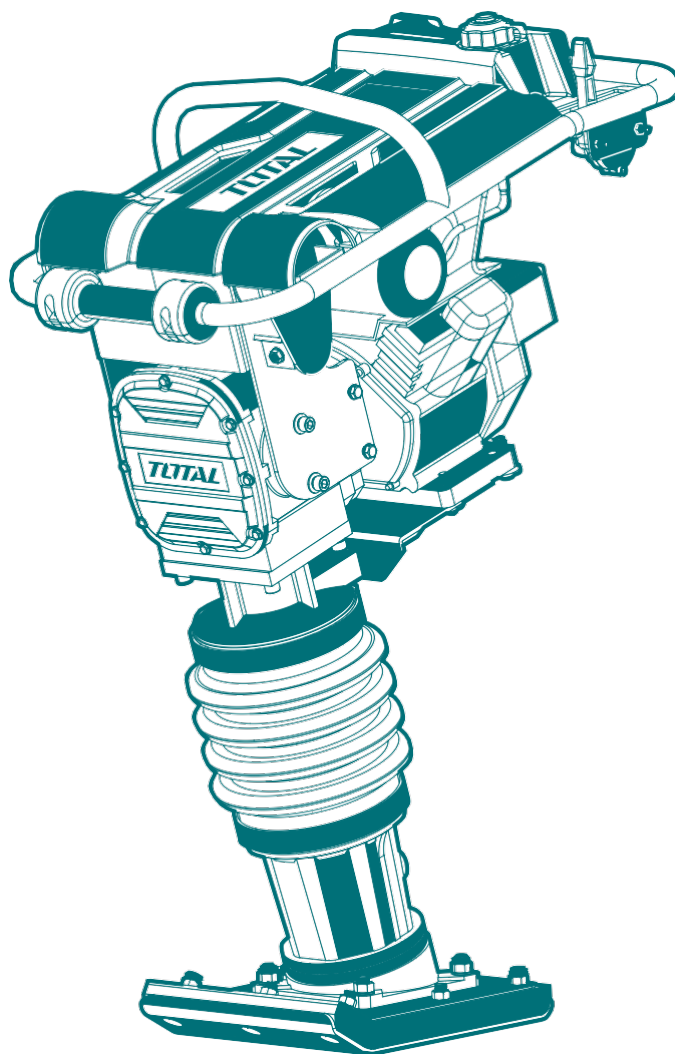
Riviera Bike SRL - Service Magazinul TOTAL Bacau, Calea Republicii, nr.163

Riviera Bike SRL - Service - Magazin TOTAL AIUD, jud. Alba, Str. Florilor, nr.1A

TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL



MAI COMPACTOR

TOTAL TOOLS LIMITED CHINA
IMPORTATOR: Sc. Riviera Bike SRL,
str.Lt Maj Av Tanase Banciu nr.12, loc. Popesti Leordeni, jud. Ilfov,
Telefon: 0374.300.162 website@blademotors.ro; www.blademotors.ro